



**HIDROLÂNDIA**  
NOSSO COMPROMISSO É TRABALHAR PARA VOCÊ

Prefeitura Municipal de Hidrolândia  
CNPJ: 07.707.680/0001-27



**ANEXO I**  
**TERMO DE REFERÊNCIA**





**TERMO DE REFERÊNCIA  
PREGÃO ELETRÔNICO**



**1. DO OBJETO**

1.1. CONTRATAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR, COMPREENDENDO A LOCAÇÃO DE VEÍCULOS COM CONDUTORES PARA ATENDIMENTO DOS ALUNOS DA REDE DE ENSINO DO MUNICÍPIO DE HIDROLÂNDIA/CE, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento:

1.2. O objeto da licitação tem a natureza comum de serviços continuados de serviços de transporte escolar destinados as crianças e jovens que necessitam de transporte para chegarem as suas respectivas instituições de ensino.

1.3. A presente contratação adotará a licitação na modalidade e pregão, na sua forma eletrônica pelo critério de menor preço, consoante os regramentos do Decreto Federal nº 10.024/2019.

1.4. A vigência do Termo de Contrato será de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado nos termos da Lei Federal nº 8.666/93, por interesse das partes até o limite de 60 (sessenta) meses, desde que haja autorização formal da autoridade competente e observados os seguintes requisitos:

- Os serviços tenham natureza continuada;
- Os serviços tenham sido prestados regularmente;
- Seja juntada justificativa e motivo, por escrito, de que a Administração mantém interesse na realização do serviço;
- Seja comprovado que o valor do contrato permanece economicamente vantajoso para a Administração;
- Haja manifestação expressa da contratada informando o interesse na prorrogação;
- Sejam mantidas as condições iniciais do contrato ou as últimas ajustadas por alteração, inclusive quanto ao preço.

**2. DA UNIDADE ADMINISTRATIVA**

2.1. São Unidades demandantes desse termo: Secretaria Municipal de Educação

**3. DA JUSTIFICATIVA**

3.1. A contratação de empresa especializada para fazer o transporte dos alunos da Educação Básica da rede municipal residentes na zona rural do município, justifica-se para que a Secretaria Municipal de Educação, possa viabilizar o acesso e a permanência dos estudantes nas escolas, sendo de suma importância para o aprendizado dos alunos que necessitam deste serviço, sendo fundamental para o desenvolvimento da educação em nosso município. A pretensa contratação proporcionará que os estudantes de nosso município tenham a oportunidade de atingir um grau maior de escolaridade, fator essencial para o acesso ao mercado de trabalho e ao desenvolvimento da sociedade. Ademais, justifica-se a contratação dos serviços de transporte escolar devido ao fato de que o Município não dispõe de veículos suficientes para executá-lo. Assim, torna-se necessária e imprescindível à contratação de empresa especializada no ramo, para





atender a demanda especificada no quadro de rotas, conforme linhas pré-definidas pelo Setor de Transporte Escolar desta Secretaria.

#### 4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO:

4.1. Trata-se da contratação de pessoa física ou jurídica especializada por meio de pregão eletrônico para o fornecimento dos serviços de transporte escolar a serem pagos pela quantidade de quilômetros efetivamente rodados mensalmente com todas as despesas de manutenções preventivas e corretivas, combustíveis e motoristas por conta das contratadas, para possibilitar a Secretaria Municipal de Educação fornecer transporte escolar aos alunos que necessitem destes serviços para chegarem as suas respectivas instituições de ensino. Considerando que SME não possui na sua frota, veículos suficientes para atender a demanda, decidiu-se por invocar o instituto da contratação indireta por meio de licitação pública na modalidade pregão eletrônico para suplementação da frota. Para que a contratação seja bem sucedida e atenda perfeitamente à demanda da secretaria de educação, as contratadas deverão possuir capacidade técnica, bem como serem capazes de fornecerem os veículos para a prestação dos serviços especificados neste documento, atendendo aos requisitos necessários ao atendimento da necessidade do órgão contratante, bem como deverão cumprir todas as condições aqui estabelecidas.



#### 5. DA CLASSIFICAÇÃO DOS FORNECIMENTOS E FORMA DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR

5.1. Trata-se de serviço comum, a ser contratado mediante licitação, na modalidade pregão, em sua forma eletrônica.

5.2. A Seleção do prestador de serviço será pelo critério de menor preço, aliada a regular documentação de Habilitação.

#### 6. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

6.1. Conforme Estudos Preliminares, os requisitos da contratação abrangem o seguinte:

##### 6.1.1. Natureza da Contratação:

6.1.1.1. O serviço a ser licitado caracteriza necessidade permanente desta Administração, sendo fundamental para realização das atividades finalísticas da Secretaria Contratante. A falta ou interrupção na prestação dos serviços pode impactar negativamente na qualidade e nas condições propícias de desenvolvimento da educação, com conseqüente dano ao interesse público. Desse modo, o serviço pretendido possui natureza continuada.

##### 6.1.2. Duração Inicial do Contrato:

6.1.2.1. A duração inicial do contrato a ser celebrado deverá ser de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado nos termos do inciso II do artigo 57 da Lei nº 8.666/93, por interesse das partes até o limite de 60 (sessenta) meses, desde que haja autorização formal da autoridade competente e observadas as seguintes condições: os serviços tenham natureza continuada; os serviços tenham sido prestados regularmente; seja juntada justificativa e motivo, por escrito, de que a respectiva administração mantém interesse na continuação do serviço; seja comprovado que o valor do contrato permanece economicamente vantajoso para a respectiva administração; haja manifestação expressa da contratada informando o interesse na prorrogação contratual;





sejam mantidas as condições iniciais do contrato ou as últimas ajustadas por alteração, inclusive quanto ao preço.

**6.1.3. Sustentabilidade:**

6.1.3.1. Conduzir suas ações em conformidade com os requisitos legais e regulamentos aplicáveis, observando também a legislação ambiental para a prevenção de adversidades ao meio ambiente e à Saúde dos trabalhadores e envolvidos na execução do objeto contratual;

6.1.3.2. Fornecer aos seus empregados equipamentos de segurança que se fizerem necessários, para a execução dos serviços;

6.1.3.3. Adotar práticas de gestão que garantam os direitos trabalhistas e o atendimento às normas internas de segurança e medicina do trabalho para seus empregados;

6.1.3.4. Abster-se de quaisquer atos de preconceito de raça, cor, sexo, orientação sexual ou estado civil na seleção de empregados no quadro da empresa;

6.1.3.5. Administrar situações emergenciais de acidentes com eficácia, mitigando os impactos aos empregados, colaboradores, usuários e ao meio ambiente;

6.1.3.6. Orientar sobre o cumprimento das normas de segurança e medicina do trabalho, tais como prevenção de incêndio nas áreas da execução do objeto contratual, zelando pela segurança e pela saúde dos usuários e da circunvizinhança;

6.1.3.7. Efetivar práticas de sustentabilidade ambiental, quando da execução dos serviços, utilizando produtos biodegradáveis, atóxicos, conforme ABNT NBR 15448-1 e 15448-2 economizando energia, gás, água, assim como separar seletivamente os resíduos oriundos da prestação dos serviços;

6.1.3.8. Orientar seus empregados para a destinação dos resíduos recicláveis descartados aos devidos coletores de resíduos recicláveis existentes nos locais da execução do objeto contratual;

6.1.3.9. Providenciar o recolhimento e o adequado descarte dos pneus usados ou inservíveis originários da contratação, recolhendo-os aos pontos de coleta ou centrais de armazenamentos pelo respectivo fabricante ou importador, ou entregando-os ao estabelecimento que houver realizado a troca do pneu usado por um novo, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, conforme artigos 1º e 9º da Resolução CONAMA nº 416, de 30/09/2009, e legislação correlata;

6.1.3.10. Os veículos fornecidos deverão obedecer aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 1, de 11/02/1993, e nº 272, de 14/09/2000, e legislação correlata, bem como aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, conforme Resoluções CONAMA nº 18, de 06/05/1986, e nº 315, de 29/10/2002, e legislação correlata.

**6.1.4. Transição Contratual:**

6.1.4.1. Pelas características do serviço, onde não há transferência de conhecimento, tecnologia ou técnicas empregadas, não há a necessidade de transição contratual, bem como não dispomos de nenhum contrato vigente para o objeto contratual.

6.1.5. Requisitos Necessários ao Atendimento da Necessidade do Órgão Demandante:

6.1.5.1. Os serviços referentes ao objeto desta licitação deverão contemplar as seguintes exigências:

6.1.5.1.1. Condições da Administração:







- O serviço de transporte escolar deverá ser realizado com base no calendário escolar, durante o ano letivo, conforme a necessidade da Secretaria Competente.

- Em cada rota constante deste documento, a contratada terá a obrigatoriedade de colocar o(s) veículo(s) correspondente(s) para fazer o percurso, objetivando atender a quantidade de alunos a serem transportados.

- Poderá ser recusado qualquer veículo apresentado pela licitante vencedora, se constatar que o mesmo compromete a segurança, o conforto ou a confiabilidade dos serviços a que se destina e se não estiver de acordo com as condições técnicas exigidas e com a proposta apresentada.

- A documentação relativa ao veículo e ao motorista deverá manter-se em ordem e de posse do condutor.

- Somente será permitido o transporte de alunos da rede pública de ensino, incluindo em cada veículo um monitor a ser disponibilizado pela Administração, tendo como função principal, zelar para que os alunos permaneçam sentados, usem corretamente o cinto de segurança, subam e desçam do veículo nos locais indicados em cada percurso.

- O percurso deverá ser realizado de forma que os alunos estejam na escola de destino, no mínimo, 10 (dez) minutos antes do horário definido para o início das aulas, em cada turno diário.

- Os horários de chegada e partida deverão ser rigorosamente obedecidos, sendo que deverá ser mantido um período de espera para os alunos, no final de cada turno de aulas, de pelo menos 10 (dez) minutos.

- O percurso deverá ser realizado obrigatoriamente com todos os passageiros sentados.

- A licitante vencedora deverá manter em seu quadro permanente um responsável técnico para a coordenação e gestão do contrato durante toda a vigência do mesmo, comprometendo-se, no caso de seu afastamento, a promover a sua substituição por outro profissional que possua experiência equivalente ou superior.

- É vedada a exploração de qualquer tipo de publicidade, seja ela comercial ou não, nos veículos de transportes escolares, salvo o que veicular mensagem dos estabelecimentos escolares e desta municipalidade.

- O Município poderá efetuar a alteração do trajeto e número de alunos a serem transportada, bem como exclusão, fusão ou readequação de rota(s), em decorrência, por exemplo, da necessidade de inclusão ou exclusão de alunos, alteração de escola ou endereços dos mesmos, problemas de trânsito, entre outros, sendo que nestes casos, obrigatoriamente tal(is) alteração(ões) se dará mediante formalização de termo aditivo nos limites legais, sendo que na mesma constará todas as informações necessárias, inclusive quanto ao acréscimo ou diminuição da quilometragem da rota. O preço do quilômetro, eventualmente acrescido ou reduzido, será igual ao valor em vigência contratual.

- Nenhum vínculo empregatício se estabelecerá entre os empregados da licitante vencedora ou de terceiros com esta municipalidade.

- Correrão por conta exclusiva da licitante vencedora quaisquer indenizações por danos e/ou prejuízos causados por ela aos usuários, a terceiros e a esta municipalidade.

#### 6.1.5.1.2. Condições do Veículo:







- O(s) veículo(s) a ser(em) disponibilizado(s) para a prestação dos serviços, deverá(ão) ser o(s) exigido(s) em cada rota, constante deste termo de referência e estar sempre em bom estado de conservação, higiene e segurança, considerando-se também as normas do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

- O(s) veículo(s) deverá(ão) ser apresentado(s) devidamente caracterizado(s) e identificado(s) para o transporte escolar.

- O(s) veículo(s) deverá(ão) ser equipados com registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo.

- Todos os veículos deverão possuir cintos de segurança individual e em igual número de ocupantes.

- Os veículos deverão ostentar na traseira e nas laterais na sua carroceria, em toda a extensão, uma faixa horizontal amarela, de no mínimo 40 (quarenta) centímetros de largura, à meia altura, na qual se inscreverá o dístico "ESCOLAR", em preto, sendo uma vez em cada lateral e uma vez na traseira.

- Crianças menores de 10 (dez) anos não poderão ser transportadas em banco dianteiro, conforme os termos do Art. 64 do Código de Trânsito Brasileiro e da Resolução do CONTRAN nº 15/98.

- Adotar procedimentos de manutenção preventiva do(s) veículo(s) de forma a garantir a integridade e segurança do(s) mesmo(s), prevenção de ocorrências durante o transporte de alunos.

- Os veículos deverão encontrar-se em perfeito estado de conservação, devidamente vistoriado pelas autoridades competentes, em conformidade com as especificações do Código Nacional de Trânsito e regularizados perante o órgão de trânsito estadual respectivo;

- Os veículos deverão possuir os Certificados de Registro e Licenciamento dos Veículos - CRLV, devidamente regularizados;

- Os veículos deverão conter as seguintes características básicas:

- ✓ Preferencialmente nacional;
- ✓ Possuirão o máximo de anos de uso conforme a legislação vigente acerca do tema e deverão estar em bom estado de conservação;
- ✓ Todos os acessórios exigidos pelo CONTRAN;
- ✓ Todos os acessórios e equipamentos obrigatórios na legislação pertinente, para o transporte seguro de alunos das escolas municipais;
- ✓ Estar de acordo com todas as especificações deste documento conforme a respectiva rota contratada

- Os veículos deverão utilizar, preferencialmente, combustíveis de origem renovável ou biocombustível, conforme estabelecido na Lei nº 9.660/1998;

- Os veículos deverão permanecer em situação regular com o DETRAN-CE durante toda a vigência contratual;

- Quando da necessidade de substituição, o(s) veículo(s) substituído(s) deverá(ão) atender as mesmas exigências contidas nas especificações de cada veículo constante do termo de referência;

- Quando da necessidade de substituição do(s) veículo(s) pela CONTRATADA, a Fiscalização do Contrato deverá ser informada imediata e formalmente, havendo, ainda, a necessidade de envio de cópia do CRLV, para análise e arquivamento;

- Caso seja identificada a troca por veículos com características inferiores as exigidas na habilitação, a CONTRATADA será notificada para a troca no prazo máximo







de 24 (vinte e quatro) horas, ficando, ainda, sujeita a aplicação de penalidades administrativas;

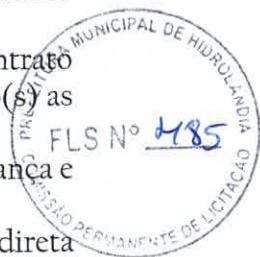
- Quando do cumprimento do subitem anterior, à Fiscalização do Contrato deverão ser enviados os documentos que comprovem o atendimento do(s) veículo(s) as especificações, em especial o CRLV;

- O serviço deve ser prestado de acordo com as normas técnicas, de segurança e legislação do trânsito;

- A contratada deverá responsabilizar-se por quaisquer danos causados direta ou indiretamente ao contratante e/ou a terceiros;

- Serão recusados pela administração os veículos disponibilizados em desconformidade com o presente termo, devendo o licitante providenciar de imediato ou no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas a imediata adequação dos referidos veículos sob pena de aplicação das penalidades cabíveis, na forma da lei e do edital;

- Diante da constatação de qualquer defeito no veículo, este deverá ser substituído pela Contratada, por outro de mesmas características, no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas.



#### 6.1.5.1.3. Condições dos Condutores:

- Ter idade superior a vinte e um anos e devidamente habilitado para a categoria adequada a cada tipo de veículo.

- Trajar uniformes compreendendo calça, camisa e calçado, estipulado pela empresa contratada.

- Conduzir o veículo de modo a não prejudicar a segurança do usuário, mantendo a velocidade compatível com o estado das vias, evitando freadas bruscas e outras situações propícias a acidentes.

- Não movimentar o veículo, sem que estejam fechadas todas as portas.

- Não fazer uso de tabaco e nem ingerir bebidas alcoólicas em serviço, durante as jornadas e seus intervalos, e ainda antes de assumir a direção do veículo.

- Tratar com cortesia os alunos e os encarregados da fiscalização por parte da Administração.

#### 6.1.5.1.4. Condições de Apresentação da Documentação no ato da Contratação:

- No ato da assinatura do contrato, sob pena de aplicação das penalidades cabíveis, deverá ser apresentada, conforme o caso, a seguinte documentação:

- Certificado de registro de licença(s) do(s) veículo(s).

- Comprovante do pagamento do seguro obrigatório dos veículos a serem utilizados na prestação de serviço de transporte escolar.

- No caso de veículo terceirizado, apresentar o contrato de prestação de serviços entre as partes.

- Comprovação de vínculo dos condutores com a contratada, através da Carteira de Trabalho e Previdência Social – CTPS – devidamente anotada pela licitante, ou ficha de registro de empregado – RE, devidamente registrada no Ministério do Trabalho, ou, ainda, contrato social, se houver, caso o motorista seja sócio.

- Comprovação que o condutor tenha realizado o "CURSO PARA TRANSPORTE ESCOLAR", conforme rege a legislação (INCISO IV, ART. 145, da Lei Federal nº 9503, de 23 de setembro de 1997 e art. 33 da Resolução nº 168, de 14 de dezembro de 2004, atualizada do CONTRAN), ministrado por órgão oficial ou entidade credenciada pelo DETRAN.





- A não apresentação da documentação, fixada acima, implicará decadência do direito de contratação, sem prejuízo das sanções previstas no art. 81 da Lei Federal nº 8666/93, sendo facultada a Administração convocar as licitantes remanescentes, na ordem da classificação, para a assinatura do contrato de prestação de serviços ou revogar a licitação



## 7. MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

7.1. Os serviços deverão ser prestados observando-se as regras estipuladas neste documento, devendo iniciar-se 05 (cinco) dias após a assinatura do Contrato pelas partes.

7.2. Para a execução dos serviços, a CONTRATADA, disponibilizará os veículos, de forma exclusiva, para a secretaria contratante, mantidos sempre em perfeito estado de manutenção, conservação, limpeza e segurança, obedecendo, ainda, todas as normas do CONTRAN, do DETRAN, e outras normas específicas que regulem os serviços ora demandados.

7.3. Os serviços serão prestados de forma contínua, sem interrupções;

7.4. A execução dos serviços será iniciada mediante a disponibilização dos veículos especificados no termo de referência;

7.5. Toda a manutenção dos veículos como serviços de mecânicos, borracheiros, peças, funilaria, lanternagem, capotaria, combustíveis, condutores, dentre outros, serão por conta da contratada;

7.6. No momento da apresentação dos veículos, estes possuirão o máximo de anos de uso conforme a legislação vigente acerca do tema e deverão estar em bom estado de conservação, procedendo-se a conferência através da data de fabricação dos veículos constantes dos devidos documentos que serão apresentados juntamente com os veículos;

7.7. Os veículos deverão ser apresentados em perfeitas condições de funcionamento e uso, com documentação atualizado;

7.8. Os veículos permanecerão à disposição da contratante 24 (vinte e quatro) horas por dia, mesmo não estando a serviço;

7.9. A contratada disponibilizará veículos reservas com as mesmas características técnicas contidas no termo de referência, em número suficiente para comportar eventuais substituições por indisponibilidade (incluindo as movimentações para manutenções e revisões), de modo a garantir a continuidade do serviço, respeitado, todavia, o prazo de 24 (vinte e quatro) horas fixado para substituições devidas, contadas a partir da comunicação escrita feita pelo gestor do contrato;

7.10. A contratada deverá disponibilizar, 24 (vinte e quatro) horas por dia, inclusive sábados, domingos e feriados, serviço de socorro para transporte e deslocamento de veículos, condutores e passageiros, nos casos de defeitos e/ou acidentes, de modo a proporcionar atendimento imediato;

7.11. A contagem da quilometragem terá início a partir do ponto definido em cada rota pela SME.

7.12. Ao final do trajeto, o condutor deverá fazer uma inspeção na área interna do veículo, para certificar-se de que nada foi esquecido em seu interior após a saída do(s) passageiro(s), providenciando a imediata restituição dos bens eventualmente encontrados.





## 8. DA ENTREGA E DA ACEITAÇÃO DO OBJETO

8.1. O início da execução do serviço será feita mediante solicitação da CONTRATANTE, de acordo com a necessidade do serviço, prestados em até 5 (cinco) dias corridos, contados a partir da data de assinatura do contrato nos horários e dias da semana e nos horários pertinentes para evitar atrasos na chegada dos alunos às respectivas escolas, regularmente de segunda a sexta-feira ou sábado quando necessário, sendo os percursos dos locais da execução dos serviços no perímetro urbano e rural da cidade deste Município, conforme especificados no quadro de rotas.

8.2. A prestação dos serviços será de inteira responsabilidade da CONTRATADA, sendo esta responsável por toda despesa decorrente do objeto da contratação, comprometendo-se ainda integralmente com eventuais danos causados;

8.3. A emissão da Nota Fiscal/Fatura deve ser emitida mensalmente precedida do recebimento definitivo dos serviços, nos termos abaixo.

8.4. No prazo de até 5 dias corridos do adimplemento da parcela, a CONTRATADA deverá entregar toda a documentação comprobatória do cumprimento da obrigação contratual;

8.5. O recebimento provisório será realizado pelo agente fiscal ou pela equipe de fiscalização após a entrega da documentação acima, da seguinte forma:

8.5.1. A contratante realizará inspeção minuciosa de todos os serviços executados, por meio de profissionais técnicos competentes, acompanhados dos profissionais encarregados pelo serviço, com a finalidade de verificar a adequação dos serviços e constatar e relacionar os arremates, retoques e revisões finais que se fizerem necessários:

8.5.1.1. A Contratada fica obrigada a reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no todo ou em parte, o objeto em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou materiais empregados, cabendo à fiscalização não atestar a última e/ou única medição de serviços até que sejam sanadas todas as eventuais pendências que possam vir a ser apontadas no Recebimento Provisório.

8.5.1.2. Será considerado como ocorrido o recebimento provisório com a entrega do relatório circunstanciado de atendimentos com as respectivas solicitações da administração.

8.6. No prazo de até 5 (cinco) dias corridos a partir do recebimento provisório dos serviços, o Gestor do Contrato deverá providenciar o recebimento definitivo, ato que concretiza o ateste da execução dos serviços, obedecendo as seguintes diretrizes:

8.6.1. Realizar a análise dos relatórios e de toda a documentação apresentada pela fiscalização e, caso haja irregularidades que impeçam a liquidação e o pagamento da despesa, indicar as cláusulas contratuais pertinentes, solicitando à CONTRATADA, por escrito, as respectivas correções;

8.6.2. Emitir Termo Circunstanciado para efeito de recebimento definitivo dos serviços prestados, com base nos relatórios e documentações apresentadas;

8.7. O recebimento provisório ou definitivo do objeto não exclui a responsabilidade da Contratada pelos prejuízos resultantes da incorreta execução do contrato, ou, em qualquer época, das garantias concedidas e das responsabilidades assumidas em contrato e por força das disposições legais em vigor.

8.8. Os serviços poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, devendo ser corrigidos/refeitos/substituídos no prazo fixado pelo fiscal do contrato, às custas da Contratada, sem prejuízo da aplicação de penalidades.







## 9. DA GARANTIA DE EXECUÇÃO

9.1. Não haverá exigência de garantia contratual da execução, pelas razões abaixo justificadas:

9.1.1. Por ser uma contratação de serviço comum, conforme classificação do item 1.2 deste TR, não há a necessidade de garantia uma vez que o objeto será cumprido no momento da entrega do serviço.



## 10. OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

10.1. Exigir fiel cumprimento do Contrato pela CONTRATADA;

10.2. Efetuar o pagamento à Contratada, de acordo com o preço e condições estipuladas em sua proposta de preços;

10.3. Efetuar as retenções tributárias devidas sobre o valor da Nota Fiscal/Fatura da contratada, no que couber, em conformidade com a legislação vigente.

10.4. Promover o acompanhamento e a fiscalização na execução dos serviços, sob os aspectos quantitativos e qualitativos, anotando, em registro próprio, as falhas detectadas e comunicando à Contratada as ocorrências de quaisquer fatos que, a seu critério, exijam medidas corretivas por parte da mesma;

10.5. Zelar pela fiel execução do contrato e pleno atendimento às especificações explícitas ou implícitas;

10.6. Permitir o acesso da Contratada nos locais de entrega do objeto, quando da execução do contrato, respeitado as normas internas (segurança e disciplina) da contratante

10.7. Cientificar o órgão de representação judicial das Secretaria competente para adoção das medidas cabíveis quando do descumprimento das obrigações pela Contratada.

## II. OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

11.1. Executar os serviços conforme especificações deste Termo de Referência e de sua proposta, com o perfeito cumprimento das cláusulas contratuais;

11.2. Pagar todos os tributos que, direta ou indiretamente, incidam sobre o fornecimento do objeto, inclusive as contribuições previdenciárias fiscais e parafiscais, FGTS, PIS, emolumentos, seguros de acidentes de trabalho etc, ficando excluída qualquer solidariedade da CONTRATANTE por eventuais autuações administrativas e/ou judiciais uma vez que a inadimplência da CONTRATADA, com referência às suas obrigações, não se transfere à CONTRATANTE;

11.3. Arcar com eventuais prejuízos causados à CONTRATANTE e/ou a terceiros, provocados por ineficiência ou irregularidade cometida por seus empregados ou prepostos envolvidos na execução do contrato que não terão nenhum vínculo empregatício com a administração;

11.4. Facilitar a ação da FISCALIZAÇÃO na prestação dos serviços, prestando, prontamente, os esclarecimentos que forem solicitados pela CONTRATANTE;





11.5. A empresa contratada deverá entregar ao setor responsável pela fiscalização do contrato, junto com a Nota Fiscal, os seguintes documentos: 1) prova de regularidade relativa à Seguridade Social; 2) certidão conjunta relativa aos tributos federais e à Dívida Ativa da União; 3) certidões que comprovem a regularidade perante a Fazenda Municipal ou Distrital do domicílio ou sede do contratado; 4) Certidão de Regularidade do FGTS - CRF; e 5) Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas - CNDT;

11.6. Comunicar ao Fiscal do contrato, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas qualquer ocorrência anormal ou acidente que se verifique com o manuseio do objeto adquirido;

11.7. Manter durante toda a vigência do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;

11.8. Guardar sigilo sobre todas as informações obtidas em decorrência do cumprimento do contrato;

11.9. Arcar com o ônus decorrente de eventual equívoco no dimensionamento dos quantitativos de sua proposta, inclusive quanto aos custos variáveis decorrentes de fatores futuros e incertos, tais como os valores providos com o quantitativo de vale transporte, devendo complementá-los, caso o previsto inicialmente em sua proposta não seja satisfatório para o atendimento do objeto da licitação, exceto quando ocorrer algum dos eventos arrolados nos incisos do § 1º do art. 57 da Lei nº 8.666, de 1993.

11.10. Cumprir, além dos postulados legais vigentes de âmbito federal, estadual ou municipal, as normas de segurança da Contratante.

11.11. Utilizar veículos conforme categorias descritas do termo na prestação dos serviços de transporte, todos mantidos em perfeito estado de conservação, limpeza e segurança, obedecidas todas as normas emanadas do Poder Público, que regulamentam a utilização de veículos.

11.12. Disponibilizar os serviços a partir da data da assinatura do contrato, devendo até esta data, apresentar cópia autenticada dos documentos dos veículos e da habilitação dos motoristas que prestarão os serviços nas respectivas categorias exigidas pela legislação pertinente, isentando a Secretaria Municipal de Educação de qualquer responsabilidade jurídica ou financeira na ocorrência de qualquer sinistro, devendo, obrigatoriamente, em caso de troca de qualquer veículo ou motorista, atualizar os documentos junto a Gerência do Transporte Escolar desta Secretaria.

11.13. Responsabilizar-se por todas as despesas com os veículos de sua propriedade, inclusive as de acidentes, multas (quando ocasionadas por sua culpa ou dolo), pedágios, impostos, estacionamento, taxas, licenciamentos, seguro obrigatório e outras que incidam direta ou indiretamente, sobre os serviços ora contratados.

11.14. Responsabilizar-se por quaisquer acidentes de que venham a ser vítimas os seus empregados em serviço, cumprindo todas as obrigações que as leis trabalhistas e previdenciárias lhes assegurem e demais exigências legais para o exercício das atividades;







11.15. Estabelecer regras, fiscalizar e exigir a correta maneira de dirigir de seus motoristas, de forma a zelar para que sejam cumpridas as normas relativas a segurança e a prevenção de acidentes, bem como as normas internas e orientações desta Secretaria de Educação;

11.16. Adotar todas as providencias necessárias ao socorro de vítimas, em caso de acidentes e informar imediatamente a Secretaria de Educação deste Município;

11.17. Substituir, imediatamente, o veículo de sua propriedade que vier a se acidentarem ou que apresente defeito mecânico, ou mesmo nas condições de recolhimento para manutenções preventivas.



## 12. DA SUBCONTRATAÇÃO

### 12.1. Justificativa para a subcontratação:

12.1.1. A subcontratação é uma oportunidade para as empresas reduzirem seus custos. Por essa razão, entendemos ser possível admitir até o percentual de 60% do valor total do contrato, desde que a subcontratada cumpra os mesmos requisitos de regularidade fiscal e qualificação técnica necessários para a execução do objeto. Assim sendo, entendemos que não há impedimento de que qualquer dos serviços sejam subcontratados. Outro motivo para aceitação da subcontratação, refere-se a boa execução dos serviços, pois, a futura contratada terá a obrigação de substituir no prazo de 24 (vinte e quatro) horas os veículos que apresentarem defeitos e quando forem realizar as devidas manutenções preventivas e corretivas, deste modo a subcontratação pode contribuir significativamente para garantir a continuidade da prestação do serviço;

12.1.2. Recomenda-se ser permitida a subcontratação parcial do objeto, até o limite de 60% (sessenta por cento) do valor total do contrato, nas seguintes condições e observada a legislação vigente acerca do tema:

12.1.3. É vedada a sub-rogação completa.

12.1.4. A subcontratação depende de autorização prévia da Contratante, a quem incumbe avaliar se a subcontratada cumpre os requisitos de regularidade fiscal e qualificação técnica necessários para a execução do objeto;

12.1.5. Em qualquer hipótese de subcontratação, permanece a responsabilidade integral da Contratada pela perfeita execução contratual, cabendo-lhe realizar a supervisão e coordenação das atividades da subcontratada, bem como responder perante a Contratante pelo rigoroso cumprimento das obrigações contratuais correspondentes ao objeto da subcontratação;

12.1.6. É vedada a subcontratação de qualquer tipo de empresas que estejam participando da licitação;

12.2. É vedada a subcontratação de qualquer tipo de empresa que tenham um ou mais sócios em comum com a empresa contratante.

## 13. ALTERAÇÃO SUBJETIVA

13.1. É admissível a fusão, cisão ou incorporação da contratada com/em outra pessoa





jurídica, desde que sejam observados pela nova pessoa jurídica todos os requisitos de habilitação exigidos na licitação original; sejam mantidas as demais cláusulas e condições do contrato; não haja prejuízo à execução do objeto pactuado e haja a anuência expressa da Administração à continuidade do contrato.



#### 14. CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO

14.1. A execução contratual será acompanhada e fiscalizada por Agente Público, especialmente designado para este fim, de acordo com o estabelecido no art. 67, da Lei Federal nº 8.666/1993.

14.2. O representante da Contratante deverá ter a qualificação necessária para o acompanhamento e controle da aquisição do contrato.

14.3. O representante da Contratante deverá promover o registro das ocorrências verificadas, adotando as providências necessárias ao fiel cumprimento das cláusulas contratuais, conforme o disposto nos §§ 1º e 2º do art. 67 da Lei nº 8.666, de 1993.

14.4. O descumprimento total ou parcial das obrigações e responsabilidades assumidas pela Contratada ensejará a aplicação de sanções administrativas, previstas neste Termo de Referência e na legislação vigente, podendo culminar em rescisão contratual, conforme disposto nos artigos 77 e 87 da Lei nº 8.666, de 1993.

#### 15. DO PAGAMENTO

15.1. O pagamento será efetuado pela Contratante no prazo de 30 (trinta) dias, contados do recebimento da Nota Fiscal/Fatura.

15.2. Havendo erro na apresentação da Nota Fiscal/Fatura ou recibo, circunstância que impeça a liquidação da despesa, o pagamento ficará pendente até que a Contratada providencie as medidas saneadoras. Nesta hipótese, o prazo para pagamento iniciar-se-á após a comprovação da regularização da situação, não acarretando qualquer ônus para a Contratante.

15.3. A Nota Fiscal ou Fatura deverá ser obrigatoriamente acompanhada da comprovação da regularidade fiscal, consoante à documentação mencionada no art. 29 da Lei nº 8.666/93, estando o pagamento condicionado a sua regularidade.

15.4. O setor competente para proceder o pagamento deve verificar se a Nota Fiscal ou Fatura apresentada expressa os elementos necessários e essenciais do documento, tais como:

- 15.4.1. o prazo de validade;
- 15.4.2. a data da emissão;
- 15.4.3. os dados do contrato e do órgão contratante;
- 15.4.4. o valor a pagar; e
- 15.4.5. eventual destaque do valor de retenções tributárias cabíveis.

15.5. Será considerada data do pagamento o dia em que constar como emitida a ordem bancária para pagamento.

15.6. Quando do pagamento, será efetuada a retenção tributária prevista na legislação aplicável.





15.7. Nos casos de eventuais atrasos de pagamento, desde que a Contratada não tenha concorrido, de alguma forma, para tanto, fica convencionado que a taxa de compensação financeira devida pela Contratante, entre a data do vencimento e o efetivo adimplimento da parcela é calculada mediante a aplicação da seguinte fórmula:

EM = I x N x VP, sendo:

EM = Encargos moratórios;

N = Número de dias entre a data prevista para o pagamento e a do efetivo pagamento;

VP = Valor da parcela a ser paga.

I = Índice de compensação financeira = 0,00016438, assim apurado:

$$I = (TX) \frac{(6 / 100)}{I = 365} \quad I = 0,00016438$$

TX = Percentual da taxa anual = 6%



## 16. REAJUSTE

16.1. O valor contratado não sofrerá reajuste durante a vigência do contrato, salvo nas condições do item abaixo.

16.2. Na hipótese de sobrevirem fatos imprevisíveis, ou previsíveis, porém de consequências incalculáveis, retardadores ou impeditivos da execução do ajustado, ou, ainda, em caso de força maior, caso fortuito ou fato do príncipe, configurando álea econômica extraordinária e extracontratual, poderá, mediante procedimento administrativo onde reste demonstrada tal situação e termo aditivo, ser restabelecida a relação que as partes pactuaram inicialmente entre os encargos da contratada e a retribuição da Administração para a justa remuneração do fornecimento, objetivando a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro inicial do contrato, na forma do Art. 65, Inciso II, Alínea "d", da Lei 8.666/93, podendo ser registrado por simples apostila (§8º).

16.3. No caso de atraso ou não divulgação do índice de reajustamento, o CONTRATANTE pagará à CONTRATADA a importância calculada pela última variação conhecida, liquidando a diferença correspondente tão logo seja divulgado o índice definitivo. Fica a CONTRATADA obrigada a apresentar memória de cálculo referente ao reajustamento de preços do valor remanescente, sempre que este ocorrer.

16.4. Nas aferições finais, o índice utilizado para reajuste será, obrigatoriamente, o definitivo.

16.5. Caso o índice estabelecido para reajustamento venha a ser extinto ou de qualquer forma não possa mais ser utilizado, será adotado, em substituição, o que vier a ser determinado pela legislação então em vigor.

16.6. Na ausência de previsão legal quanto ao índice substituto, as partes elegerão novo índice oficial, para reajustamento do preço do valor remanescente, por meio de termo aditivo.

16.7. O reajuste será realizado por apostilamento.



## 17. DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

17.1. Comete infração administrativa nos termos da Lei nº 10.520, de 2002, a CONTRATADA que:

- 17.1.1. inexecução total ou parcialmente qualquer das obrigações assumidas em decorrência da contratação;
- 17.1.2. ensejar o retardamento da execução do objeto;
- 17.1.3. falhar ou fraudar na execução do contrato;
- 17.1.4. comportar-se de modo inidôneo; ou
- 17.1.5. cometer fraude fiscal.



17.2. Pela inexecução total ou parcial do objeto deste contrato, a Administração pode aplicar à CONTRATADA as seguintes sanções:

- 17.2.1. Advertência por escrito, quando do não cumprimento de quaisquer das obrigações contratuais consideradas faltas leves, assim entendidas aquelas que não acarretam prejuízos significativos para o fornecimento contratado;
- 17.2.2. Multa de:
  - 17.2.2.1. 0,1% (um décimo por cento) até 0,2% (dois décimos por cento) por dia sobre o valor adjudicado em caso de atraso no fornecimento, limitada a incidência a 15 (quinze) dias. Após o décimo quinto dia e a critério da Administração, no caso de execução com atraso, poderá ocorrer a não-aceitação do objeto, de forma a configurar, nessa hipótese, inexecução total da obrigação assumida, sem prejuízo da rescisão unilateral da avença;
  - 17.2.2.2. 0,1% (um décimo por cento) até 10% (dez por cento) sobre o valor adjudicado, em caso de atraso na execução do objeto, por período superior ao previsto no subitem acima, ou de inexecução parcial da obrigação assumida.


## 18. CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR.


- 18.1. As exigências de HABILITAÇÃO JURÍDICA, REGULARIDADE FISCAL E TRABALHISTA, são as usuais para a generalidade do tipo do objeto desse termo, conforme disciplinado no edital.
- 18.2. Os critérios de QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA a serem atendidos pela licitante estão previstos no edital.
- 18.3. Os critérios de QUALIFICAÇÃO TÉCNICA a serem atendidos pela licitante estão previstos no edital.
- 18.4. Os critérios de ACEITABILIDADE DE PREÇOS será o menor valor por item.
- 18.5. O CRITÉRIO DE JULGAMENTO DA PROPOSTA é do tipo menor preço.
- 18.6. As REGRAS DE DESEMPATE entre propostas são as discriminadas no edital.

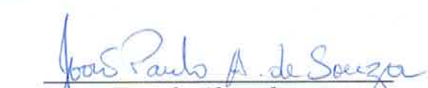
## 19. ESTIMATIVA DE PREÇOS REFERENCIAIS.

19.1. O custo estimado da contratação é o indicado na Planilha anexa a esse termo.

Hidrolândia-CE, 31 de março de 2022.

  
Carlos Henrique Alves de Sousa  
Chefe da Equipe de Planejamento

  
Maria da Conceição Pereira de Abreu  
Membro da Equipe de Planejamento

  
João Paulo Alves de Sousa  
Membro da Equipe de Planejamento



**ANEXO - TERMO DE REFERÊNCIA - PREGÃO ELETRÔNICO**

**OBJETO: CONTRATAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR, COMPREENDENDO A LOCAÇÃO DE VEÍCULOS COM CONDUTORES PARA ATENDIMENTO DOS ALUNOS DA REDE DE ENSINO DO MUNICÍPIO DE HIDROLÂNDIA/CE.**

CRECHE (S)/ESCOLA (S) ABRANGIDAS:	TURNO / HORÁRIO	VIA	KM PERCURSO	N° DE PERCURSO (DIA)	KM TOTAL (DIA)	N° DE DIAS LETIVOS	KM TOTAL (200 DIAS)	TIPO DE VEÍCULO	VALOR MÉDIO DO KM	VALOR ESTIMADO ANUAL	TIPO DE COTA
<b>ITEM 01 - ROTA 01</b>											
<p>● <b>PARTIDA</b></p> <p>A rota escolar que é realizada no turno da manhã se inicia na localidade de Santa Tereza do Silvino com duas paradas de coordenadas (335502 E 9523719 S ; 335433 E 9523509 S), passando por Santa Tereza do Zé Damasio com uma parada de coordenadas ( 344368 E 9522088 S), vai na Santa Tereza do Zé Lima com uma parada de coordenadas (336026 E 9522327 S) segue para Santa Tereza do Chico Manoel com uma parada de coordenadas (336759 E 9523624 S) indo para Tartaruga com três paradas ( 338120 E 9519938 S ; 339344 E 9519745 S ; 339694 E 9519132 S), Curimatã com quatro paradas: ( 340324 E 9518733 S ; 340819 E 9518063 S ; 339523 E 9518838 S ; 338624 E 9518357 S) com finalização no distrito de Irajá na escola EMEF Aquiles Peres Mota ( CERU) ( 337340 E 9517237 S) sendo 25,200 km de ida.</p>	MANHÃ 7:00	TUDO PERCURSO EM VIAS CARROÇAVEIS	50,4	1	50,4	200	10080	MICRO - ONIBUS	6,34	63.907,20	PARTICIPAÇÃO EXCLUSIVA
<p>● <b>REGRESSO</b></p> <p>Embarque de alunos da escola EMEF Aquiles Peres Mota ( CERU) ( 337340 E 9517237 S) partindo para a localidade de Curimatã ( 340324 E 9518733 S ; 340819 E 9518063 S ; 339523 E 9518838 S ; 338624 E 9518357 S), em seguida para localidade de Tartaruga ( 338120 E 9519938 S ; 339344 E 9519745 S ; 339694 E 9519132 S), após para a localidade de Santa Tereza do Zé Lima com uma parada de coordenadas (336026 E 9522327 S), segue para Santa Tereza do Chico Manoel com uma parada de coordenadas (336759 E 9523624 S) volta para Santa Tereza do Zé Damasio com uma parada de coordenadas ( 344368 E 9522088 S) e finalizando a rota na localidade de Santa Tereza do Silvino (335502 E 9523719 S ; 335433 E 9523509 S) percorrendo mais 25,200 KM de volta totalizando 50,400 Km diariamente.</p>											
<b>ITEM 02 - ROTA 02</b>											





PARTIDA		TARDE 13:00	PERCURSO EM VIAS CARROÇÁVEIS	48,4	1	48,4	200	9680	MICRO - ONIBUS	6,34	61.371,20	PARTICIPAÇÃO EXCLUSIVA
PARTIDA		TARDE 13:00	TUDO	46	1	46	200	9200	VAN	ITEM 03 - ROTA 03		PARTICIPAÇÃO
<p>● PARTIDA</p> <p>A rota escolar que é realizada no turno da tarde se inicia na localidade de Santa Tereza do Chico Manoel com três paradas para embarque de alunos com coordenadas (336754 E 9523623 S; 336407 E 9523291 S; 336373 E 9523239 S), passando pela localidade de Santa Tereza do Silvino com duas paradas de alunos com coordenadas (335407 E 9523560 S; 335352 E 9523940 S) prosseguindo até a localidade de Santana com duas paradas para embarque de alunos (334610 E 9520444.94 S; 334443.90 E 9520415 S) seguindo para a localidade de Curimatá para embarque de alunos (340572.71 E 9518475.47 S) com finalização no distrito de Irajá no anexo da E.E.M Priscila Maciel de França para desembarque de alunos (336469.94 E 9517539.16 S) e em seguida na EMEF Aquiles Peres Mota (CERU) para desembarque de alunos (337328 E 9517237) sendo 24,20 km de ida.</p> <p>● REGRESSO</p> <p>Embarque de alunos na escola EMEF Aquiles Peres Mota (CERU) (337328 E 9517237) partindo para escola anexo da E.E.M Priscila Maciel de França para embarque de alunos (336469.94 E 9517539.16 S) em seguida indo para a localidade de Curimatá para desembarque de alunos (340572.71 E 9518475.47 S) prosseguindo até a localidade de Santana com duas paradas para desembarque de alunos (334610 E 9520444.94 S; 334443.90 E 9520415 S), indo para a localidade de Santa Tereza do Silvino com duas paradas para desembarque de alunos com coordenadas (335407 E 9523560 S; 335352 E 9523940 S) e finalizando a rota na localidade de Santa Tereza do Chico Manoel com três paradas para desembarque de alunos com coordenadas (336754 E 9523623 S; 336407 E 9523291 S; 336373 E 9523239 S) percorrendo mais 24,20 Km de volta totalizando 48,40 Km diariamente.</p>												

*(Handwritten signatures and initials in blue ink)*



PERCURSO EM VIAS CARROÇAVEIS	17	2	34	200	6800	VAN	5,86	39.848,00	EXCLUSIVA		
<p>A rota escolar que é realizada no turno da tarde se inicia na FAZ. Violeta com duas paradas para embarque de alunos (342585 E 9502130 S; 342066 E 9503457 S), passando pela localidade de Carimã que realiza mais uma parada para embarque de alunos (341334 E 9504673 S) , prosseguindo ate a localidade de Passagem onde também é realizado embarque de alunos (340791 E 9506185 S), na localidade de São Joaquim acontecem quatro paradas para mais embarque de alunos (342467 E 9506483 S; 342553 E 9506383 S; 342980 E 9506158 S; 344144 E 9505659 S), no povoado de Verdugue são realizadas mais duas paradas para embarque de alunos (344746 E 9507952 S; 344815 E 9508150 S), e com finalização na sede de Hidrolândia com desembarque nas escolas E.E.M Priscila Maciel de França ( 344058 E 9512265 S e na E.E.E.P Francisca Maura Martins (343712 E 9513318 S) sendo 23,00 Km de ida.</p> <p>● REGRESSO</p> <p>Embarque de alunos são realizados nas escolas E.E.P Francisca Maura Martins (343712 E 9513318 S) e E.E.E.M Priscila Maciel de França (344058 E 9512265 S) prosseguindo dai para localidade de Verdugue são realizadas mais duas paradas para desembarque de alunos (344746 E 9507952 S; 344815 E 9508150 S ), seguindo para localidade de São Joaquim acontecem quatro paradas para mais desembarque de alunos (342467 E 9506483 S; 342553 E 9506383 S; 342980 E 9506158 S; 344144 E 9505659 S), indo até localidade de Passagem onde também é realizado embarque de alunos (340791 E 9506185 S), após chega-se localidade de Carimã que realiza mais uma parada para embarque de alunos (341334 E 9504673 S) ea rota é finalizada na FAZ. Violeta com mais duas paradas para desembarque de alunos (342585 E 9502130 S; 342066 E 9503457 S), percorrendo mais 23,00 Km de volta totalizando 46,00 Km diariamente.</p>											
ITEM 04 - ROTA 04											
● PARTIDA	MANHÃ/TARDE	TUDO PERCURSO EM	17	2	34	200	6800	VAN	5,86	39.848,00	PARTICIPAÇÃO EXCLUSIVA



*[Handwritten signatures and initials in blue ink]*





<p>A rota escolar que é realizada no turno da manhã / tarde se inicia na localidade de Santa Tereza do Chico Manoel com duas paradas para embarque de alunos com coordenadas (336768 E 9523637 S; 336433 E 9523323 S), prosseguindo ate a localidade de Santa Tereza do Zé Lima com três paradas para embarque de alunos (336484 E 9522284 S; 336034 E 9522333 S ; 335985 E 9522276 S), seguindo para o povoado Santa Tereza do Zé Damásio com duas paradas para embarque de alunos (344653 E 9522115 S; 344368 E 9522088 S) seguindo para o povoado de Santa Tereza dos Delmíros para embarque de alunos (335057 E 9522794 S) e com finalização na localidade de Santa Tereza do Silvíno na escola E.M.E.F Manoel Costa Sobrinho com desembarque de alunos (335443 E 9523881 S) sendo 8,50 km de ida tanto pelo turno da manhã como pelo turno da tarde.</p>	<p>07:00 / 13:00</p>	<p>VIAS CARROÇAVEIS</p>								
---	----------------------	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

● REGRESSO

Embarque de alunos na escola E.M.E.F Manoel Costa Sobrinho(335443 E 9523881 S), partindo para o povoado de Santa Tereza dos Delmíros para desembarque de alunos (335057 E 9522794 S), prosseguindo ate a localidade Zé Damásio com duas paradas para desembarque de alunos (344653 E 9522115 S; 344368 E 9522088 S), em seguida se dirigindo para a localidade de Santa Tereza do Zé Lima com três paradas para desembarque de alunos (336484 E 9522284 S; 336034 E 9522333 S ; 335985 E 9522276 S), e com finalização na localidade de Santa Tereza do Chico Manoel com duas paradas para desembarque de alunos com coordenadas (336768 E 9523637 S; 336433 E 9523323 S) percorrendo mais 8,50 Km de volta tanto pelo turno da manhã como pelo turno da tarde totalizando 34,00 km diariamente.

ITEM 05 - ROTA 05

<p>● PARTIDA A rota escolar que é realizada no turno da manhã se inicia na localidade de Salgadinho com duas paradas para embarque de alunos ( 360437 E 9495098 S; 360207 E 9494760 S), passando pela localidade de Trapiá com quatro paradas para o embarque de alunos ( 359641 E 9492351 S; 358611 E 9494483 S ; 358464 E 9494338 S ; 357952 E 9494239 S ; 357838 E 9494235 S), prosseguindo ate a localidade de Cedro para o embarque de alunos ( 354521 E 9494160 S), seguindo para localidade de Olho D'água da Areia com duas paradas de embarque (357848 E 9495689 S ; 357917 E</p>	<p>MANHÃ 7:00</p>	<p>TODOS PERCURSO EM VIAS CARROÇAVEIS E SERRAS</p>	<p>52</p>	<p>1</p>	<p>52</p>	<p>200</p>	<p>10400</p>	<p>VAN</p>	<p>5,86</p>	<p>60.944,00</p>	<p>PARTICIPAÇÃO EXCLUSIVA</p>
--	-------------------	--	-----------	----------	-----------	------------	--------------	------------	-------------	------------------	-------------------------------





<p>9495649 S) e com finalização no distrito de Betânia para o desembarque de alunos na E.M.E.I.F Antonio de Freitas Viana (354077 E 9499251 S) sendo 26,00 km de ida.</p>	<p>● REGRESSO                  Embarque de alunos na escola E.M.E.I.F Antonio de Freitas Viana (354077 E 9499251 S), seguindo para localidade de Olho D'água da Arcia com duas paradas de desembarque (357848 E 9495689 S ; 357917 E 9495649 S), prosseguindo para localidade de Cedro para o desembarque de alunos (354521 E 9494160 S), indo em seguida para a localidade de Trapiá com quatro paradas para o desembarque de alunos ( 359641 E 9492351 S; 358611 E 9494483 S ; 358464 E 9494358 S ; 357952 E 9494239 S ; 357838 E 9494235 S), e finalizando a rota na localidade de Salgadinho com duas paradas para desembarque de alunos ( 360437 E 9495098 S; 360207 E 9494760 S), percorrendo mais 26,00 KM de volta totalizando 52,00 Km diariamente.</p>
---	--

ITEM 06 - ROTA 06

<p>● PARTIDA                  A rota escolar que é realizada no turno da manhã se inicia na localidade de Massapé com embarque de alunos de coordenadas ( 357855 E 9509262 S), prosseguindo ate a localidade de Poço dos Alves com duas paradas para o embarque de alunos com coordenadas (356995 E 9508834 S; 356234 E 9506526 S), seguindo para a localidade de Timbauba com uma parada para embarque de alunos de coordenadas (358642 E 9506981 S), voltando e se dirigindo ate a localidade de Morro com três paradas para o embarque de alunos de coordenadas ( 349244 E 9509546 S; 348393 E 9509917 S ; 347587 E 9510793 S) e com finalização na sede de Hidrolândia passando pela CEI Eugenia Camelo Timbó para o desembarque de alunos (344590 E 9512289 S), seguindo ate a E.M.E.F Maria Mirian Ferreira de Sousa para o desembarque de alunos (344557 E 9512376S) dirigindo ate a E.E.E.M Priscila Maciel de França para o desembarque de alunos com coordenadas (344071 S 9512272 S), seguindo até a E.M.E.F Olcino Pereira de Sousa para o desembarque de alunos (344039 E 9512554 S), prosseguindo o percurso para a E.M.E.F Prefeito Walter</p>	<p>MANHÃ 7:00</p> <p>TODOS                  PERCURSO EM VIAS CARROÇAVEIS</p> <p>57,8</p> <p>I</p> <p>57,8</p> <p>200</p> <p>11560</p> <p>MICRO - ÔNIBUS</p> <p>6,34</p> <p>73.290,40</p> <p>PARTICIPAÇÃO EXCLUSIVA</p>
---	--





<p>Marinho (344784 E 9513100 S) dirigindo até a                  EEEP Francisca Maura Martins para o                  desembarque de alunos ( 343620 E 9513240 S )                  sendo 28,90 km de ida.</p>	<p>● REGRESSO</p> <p>Embarque de alunos na escola EEEP Francisca                  Maura Martins (343670 E 9513282 S), seguindo                  para embarque de alunos na escola E.M.E.F                  Prefeito Walter Marinho (344784 E 9513100 S                  ) partindo para a E.M.E.F Oleicino Pereira de                  Sousa para o embarque de alunos (344059 E                  9512554 S), seguindo até a E.E.E.M Priscila                  Maciel de França para o embarque de alunos                  com coordenadas (344071 S 9512272                  S), prosseguindo até a E.M.E.F Maria Mirian                  Ferreira de Sousa para o embarque de alunos                  (344557 E 9512376S) dirigindo-se na CEI                  Eugenia Camelo Timbó para o embarque de                  alunos (344590 E 9512289 S) indo até a                  localidade de Morro com três paradas para o                  desembarque de alunos de coordenadas ( 349244 E 9509546 S; 348393 E 9509917 S ;                  347587 E 9510793 S) prosseguindo para a                  localidade de Timbauba com uma parada para                  desembarque de alunos de coordenadas                  (358642 E 9506981 S), seguindo então até a                  localidade de Poço dos Alves com duas                  paradas para realizar o desembarque de alunos                  com coordenadas (356995 E 9508834 S; 356234                  E 9506526 S) e finalizando a rota na localidade                  de Massapé com desembarque de alunos de                  coordenadas (357855 E 9509262 S)                  percorrendo mais 28,90 Km de volta                  totalizando 57,80 Km diariamente.</p>
--	---

ITEM 07 - ROTA 07						
TARDE 13:00	TUDO	76	1	76	200	15200
● PARTIDA						
						ONIBUS
						AMPLA

*(Handwritten signatures and initials in blue ink)*



A rota escolar que é realizada no turno da tarde se inicia na localidade de Manuino com oito paradas para o embarque de alunos com coordenadas (324467 E 9504941 S; 324479 E 9504772 S; 324521 E 9504566 S; 324841 E 9503712 S; 32784 E 9503613 S; 324770 E 9503488 S; 324465 E 9502914 S; 324435 E 9502731 S), prosseguindo até o povoado de Gangorra com duas paradas para o embarque de alunos com coordenadas ( 324054 E 9501163 S; 324586 E 9501591S), seguindo até o distrito de Conceição para o embarque de alunos ( 323471 E 9499740 S), se dirigindo até o povoado de Serrote com duas paradas para embarque de alunos( 328913 E 9502266 S; 329744 E 9503410 S), indo até o povoado de Raposa realizando quatro paradas para o embarque de alunos (330188 E 9505871 S; 330984 E 9506545 S; 330981 E 9507507 S ; 331040 E 9508001 S) e finalização na sede de Hidrolândia passando pela escola E.E.E.M Priscila Maciel de Franca para o desembarque de alunos (344050 E 9512243 S), e na E.M.E.F Olcino Pereira de Sousa para o desembarque de alunos (344129 E 9512548 S) sendo 38,00 Km de ida.

● REGRESSO

Embarque de alunos na escola E.M.E.F.Olcino Pereira de Sousa alunos (344129 E 9512548 S), seguindo até a E.E.E.M Priscila Maciel de Franca para o embarque de alunos (344050 E 9512243 S), indo até o povoado de Raposa realizando quatro paradas para o desembarque de alunos (330188 E 9505871 S; 330984 E 9506545 S; 330981 E 9507507 S ; 331040 E 9508001 S), seguindo até o povoado de Serrote com duas paradas para desembarque de alunos(328913 E 9502266 S; 329744 E 9503410 S), prosseguindo até o povoado de Gangorra com duas paradas para o desembarque de alunos com coordenadas ( 324054 E 9501163 S; 324586 E 9501591S), dirigindo-se até o distrito de Conceição para o embarque de alunos ( 323471 E 9499740 S) e finalizando a rota na localidade Manuino com oito paradas para o desembarque de alunos com coordenadas (324467 E 9504941 S; 324479 E 9504772 S; 324521 E 9504566 S; 324841 E 9503712 S; 32784 E 9503613 S; 324770 E 9503488 S; 324465 E 9502914 S; 324435 E 9502731 S) percorrendo mais 38,00 Km de volta totalizando 76,00 Km diariamente.

● PARTIDA

MANHÃ 7:00

TUDO

26

1

26

200

5200

MICRO -

108.224,00

7,12

PARTICIPAÇÃO

PERCURSO EM VIAS CARROÇÁVEIS E ASFALTO



Handwritten signature and initials in blue ink.













347725 E 9515197 S) e seguindo pela CE 257 na entrada no município de Hidrolândia no bairro Nova Hidrolândia se realiza mais uma parada para embarque de alunos(345669 E 9513353 S), já na sede do referido município é realizado uma parada na escola E.M.E.F Prefeito Walter Marinho para desembarque de alunos (344772 E 9513097 S), após prossegue ate a CEI Eugenia Camelo Timbó para desembarque de alunos (344593 E 9512295 S), em seguida passa-se na escola E.M.E.F Maria Mirian Ferreira de Sousa onde desembarca-se mais alunos (344593 E 9512295S), prosseguindo ate a E.E.M Priscila Maciel de França(344572 E 9512362 S), indo para escola E.M.E.I.F Adail Freitas Marinho(344074 E 9512273 S), e na E.M.E.F Olcino Pereira de Sousa (344030 E 9512617 S) e finalizando na EEEP Francisca Maura Martins(343668 E 9513282 S) sendo 15,00 km de ida.

● REGRESSO

Embarque de alunos na escola E.M.E.F Olcino Pereira de Sousa (344030 E 9512617 S), em seguida dirigindo para escola E.M.E.I.F Adail Freitas Marinho (344074 E 9512273 S) para embarque de alunos , prosseguindo para E.E.E.M Priscila Maciel de França(344572 E 9512362 S), após para escola E.M.E.F Maria Mirian Ferreira de Sousa onde embarca-se mais alunos (344593 E 9512295S) , indo para Eugenia Camelo Timbó (344593 E 9512295 S), passando pela E.M.E.F Prefeito Walter Marinho (344772 E 9513097 S), e seguindo pela CE 257 na entrada no município de Hidrolândia realiza-se uma parada para desembarque de alunos (345669 E 9513353 S) continuando pela CE 257 ate a localidade de Bom Barho onde se realiza duas paradas para o desembarque de alunos (348342 E 9515734 S; 347725 E 9515197 S), e finalizando a rota ainda na CE 257 na localidade de Iguara com coordenadas (353782 E 9517828 S) percorrendo mais 14,00 Km totalizando 29,00 Km diariamente.

ITEM II - ROTAS II									
TARDE	13:00	TUDO	92	1	92	200	18400	ONIBUS	AMPLA
● PARTIDA									

*(Handwritten signatures in blue ink)*



A rota escolar que é realizada no turno da tarde se inicia na localidade de Barreira com coordenadas (350504 E 9524738 S), seguindo para localidade de Capoeira onde é realizado seis paradas para embarque de alunos com coordenadas (353978 E 9525502 S; 353699 E 9525017 S; 352559 E 9521954 S; 352537 E 9521867 S; 352823 E 9520776 S; 352581 E 9519787 S), indo em seguida para povoado de Onça onde se tem uma parada para embarque de alunos (349300 E 9518236 S), pegando a CE 257 na localidade de Iguará onde é realizado embarque de alunos (353790 E 9517802 S), prosseguindo para localidade de Bom Banho onde se realiza duas paradas para embarque de alunos com coordenadas (348368 E 9515740 S; 348197 E 9515570 S) e com finalização na sede de Hidrolândia na escola E.M.E.F. Prefeito Walter Marinho (344788 E 9513092 S), indo para escola E.M.E.F. Maria Mirian Ferreira de Sousa (344561 E 9512366), prosseguindo até a E.E.E.M. Priscila Maciel de França (344077 E 9512274 S), indo para escola E.M.E.I.F. Adail Freitas Marinho (343966 E 9512486), e finalizando na E.M.E.F. Olcino Pereira de Sousa (344068 E 9512525 S) sendo 46,00 km de ida.

● REGRESSO

Embarque de alunos na escola E.M.E.F. Olcino Pereira de Sousa (344068 E 9512525 S), passando pela escola E.M.E.I.F. Adail Freitas Marinho (343966 E 9512486), onde embarcam alunos, após prossegue até a E.E.E.M. Priscila Maciel de França (344077 E 9512274 S), para a escola E.M.E.F. Maria Mirian Ferreira de Sousa (344561 E 9512366), e na escola E.M.E.F. Prefeito Walter Marinho (344788 E 9513092 S), indo para localidade de Bom Banho onde se realiza duas paradas para desembarque de alunos com coordenadas (348368 E 9515740 S; 348197 E 9515570 S), prosseguindo pela CE-257 até a localidade de Iguará onde é realizado desembarque de alunos (353790 E 9517802 S), em seguida para povoado de Onça para desembarque de alunos (349300 E 9518236 S), seguindo para localidade de Capoeira onde é realizado seis paradas para desembarque de alunos com coordenadas (353978 E 9525502 S; 353699 E 9525017 S; 352559 E 9521954 S; 352537 E 9521867 S; 352823 E 9520776 S; 352581 E 9519787 S), prosseguindo para localidade de Capociras para desembarque de alunos com coordenadas (353978 E 9525502 S; 353699 E 9525017 S; 352559 E 9521954 S; 352537 E 9521867 S; 352823 E 9520776 S).

PERCURSO EM VIAS CARROÇÁVEIS E ASFALTO

7,12

131.008,00

PARTICIPAÇÃO



Handwritten signatures and initials in blue ink.




ITEM 12 - ROTA 12											
MANHÃ	7:00	TUDO	68,2	1	53	200	10600	ONIBUS	7,12	75.472,00	PARTICIPAÇÃO EXCLUSIVA
<p>352581 E 9519787 S) e finalizando a rota na localidade de Barreira com coordenadas (350504 E 9524738 S), percorrendo mais 46,00 Km de volta totalizando 92,00 Km diariamente.</p>											
<p>● PARTIDA A rota escolar que é realizada no turno da manhã se inicia na localidade de Barreira com coordenadas (358350 E 9512443 S), prosseguindo para localidade de Cipó onde são realizadas duas paradas para embarque de alunos de coordenadas (355257 E 9512398 S; 355159 E 9512605 S), realizando sete paradas para embarque de alunos na localidade de São João com coordenadas (354786 E 9514075 S; 354790 E 9513897 S; 354841 E 9513800 S; 354547 E 9514027 S; 354483 E 9514019 S; 354567 E 9514320 S; 354559 E 9514500 S; 354657 E 9514676 S), indo para localidade de Angical onde é realizada uma parada para embarque de alunos (350079 E 9514861 S) seguindo para a sede do município com três paradas para desembarque de alunos de coordenadas na EMEF Walter Marinho (344775 E 9513095 S); EMEF Maria Miriam Ferreira de Sousa (344570 E 9512360 S); EMEF Francisca Maura Martins (343729 E 9513324 S) sendo 26,50 km de ida.</p>											
<p>● REGRESSO Embarque de alunos nas escolas com coordenadas EMEF Francisca Maura Martins (343729 E 9513324 S); EMEF Maria Miriam Ferreira de Sousa (344570 E 9512360 S); EMEF Walter Marinho (344775 E 9513095 S); prosseguindo até a localidade de Angical para desembarque de alunos (350079 E 9514861 S), seguindo até a localidade de São João para desembarque dos alunos (354786 E 9514075 S; 354790 E 9513897 S; 354841 E 9513800 S; 354547 E 9514027 S; 354483 E 9514019 S; 354567 E 9514320 S; 354559 E 9514500 S; 354657 E 9514676 S), indo ao povoado de Cipó que se realiza duas paradas para desembarque de alunos (355257 E 9512398 S; 355159 E 9512605 S) e finalizando a rota na localidade de Barreiras com desembarque de alunos com coordenadas (358350 E 9512443 S) percorrendo mais 26,50 Km de volta totalizando 53,00 Km diariamente.</p>											
<p>ITEM 13 - ROTA 13</p>											
<p>MANHÃ 7:00</p>											
<p>TUDO</p>											
<p>68,2</p>											
<p>1</p>											
<p>53</p>											
<p>200</p>											
<p>10600</p>											
<p>ONIBUS</p>											
<p>7,12</p>											
<p>75.472,00</p>											
<p>PARTICIPAÇÃO EXCLUSIVA</p>											
<p>● PARTIDA</p>											



Handwritten signature and initials in blue ink.

Handwritten signature and initials in blue ink.



PERCURSO EM VIAS CARROÇÁVEIS	7,12	97.116,80	PARTICIPAÇÃO
<p>A rota escolar que é realizada no turno da tarde e se inicia na localidade de Santa Tereza do Chico Manoel com três paradas para o embarque de alunos de coordenadas (336758.30 E 9523627.50 S; 336707 E 9523521.93 S; 336374.95 E 9523229.91 S), prosseguindo para Santa Tereza do Silvino para realizar embarque de alunos com três paradas para o embarque de alunos de coordenadas (335457.00 E 9523463.00 S; 335423.00 E 9523534.00 S; 335470.00 E 9523865.00 S), seguindo ate a localidade de Santa Tereza do Damásio realizando uma parada para o embarque de alunos (334633.00 E 9522101.00 S), continuando ate a localidade de Santana fazendo uma parada para embarque de alunos (334438.00 E 9520413.00 S), seguindo ate a localidade de Tartaruga e uma parada para embarque de alunos (338130.00 E 9519920.00 S), continuando ate a localidade de Pau Darco fazendo uma parada para embarque de alunos (340314.00 E 9518723.00 S), chegando ate o distrito de Irajá onde se realiza três paradas para embarque de alunos com coordenadas (336726.00 E 9517458.00 S; 336935.00 E 9517501.00 S; 337147.00 E 9517189.00 S), e depois chegando na EEEM Priscila Maciel de França para o desembarque de alunos: (344079.00 E 9512275.00 S) sendo 34,10 km de ida.</p>			
<p>● REGRESSO</p> <p>Embarque de alunos na escola EEEM Priscila Maciel de França para o embarque de alunos (344079.00 E 9512275.00 S), seguindo para distrito de Irajá onde se realiza três paradas para desembarque de alunos com coordenadas (336726.00 E 9517458.00 S; 336935.00 E 9517501.00 S; 337147.00 E 9517189.00 S), em seguida com destino a localidade de Pau Darco fazendo uma parada para desembarque de alunos (340314.00 E 9518723.00 S), em seguida com destino a localidade de Tartaruga e uma parada para desembarque de alunos (338130.00 E 9519920.00 S), prosseguindo para localidade de Santana para realizar desembarque de alunos com coordenadas (334438.00 E 9520413.00 S), indo ate a localidade de Santa Tereza do Damásio realizando uma parada para o desembarque de alunos (334633.00 E 9522101.00 S), seguindo ate a localidade de Santa Tereza do Silvino realizando três paradas para o desembarque de alunos (335457.00 E 9523463.00 S; 335423.00 E 9523534.00 S; 335470.00 E 9523865.00 S), e depois com retorno para localidade de Tereza</p>			